

**AUTORITATEA AERONAUTICA
CIVILA ROMANA**

Tel: +40.21.208.15.08
+40.21.233.40.33
Fax: +40.21.208.15.72
+40.21.233.40.62



Sos. București-Ploiești nr. 38-40
RO-013695 Bucharest, sector 1,
România

**ROMANIAN CIVIL
AERONAUTIC AUTHORITY**

AFTN: LRBBYAYA
SITA: BUHTOYA
www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro

Nr. 13805 / 21795 / 23376 / 33906 / 34460 / 540 din: 03.12.2010

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

Brașov, Bulevardul Eroilor nr. 8, jud. Brașov

- Spre știință:
- 1. CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV**
 - 2. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV GHIMBAV**
 - 3. IAR GHIMBAV**

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 29/1997 privind Codul Aerian al României, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4.13 din Hotărârea Guvernului României nr. 405/1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ DE PRINCIPIU

pentru promovarea Planului de Urbanism General (PUG) al orașului BRAȘOV, jud. Brașov.

La elaborarea proiectelor tehnice de execuție a viitoarelor construcții se va ține seama de următoarele:

1. Introducerea în documentația PUG a zonelor cu servituți aeronautice în conformitate cu prevederile reglementării aeronautice civile RACR-CADT - Condiții de avizare a documentațiilor tehnice pentru obiectivele aflate în zonele cu servituți aeronautice civile, editia 02/2003, aprobată prin OMTCT nr. 118/20.08.2003, publicată în Monitorul Oficial nr. 641 din 08.09.2003 și protejarea acestor zone de către administrația publică locală.

Zonele cu servituți aeronautice civile sunt prezentate în plansele 10 PGA 19 – 8, rev.1, din 03.12.2010 (restricții de înălțime) și 10 PGA 19 – 4.3 (zone protecție echipamente PNA) din 28.07.2010, elaborate de către S.C. IPTANA S.A. și anexate prezentului aviz de principiu ;

2. Va fi solicitat avizul AACR pentru fiecare obiectiv ce urmează a fi construit și care se încadrează în prevederile RACR-CADT, capitolul II alineatul 2.3 și care depășesc suprafețele de limitare a obstacolelor, stabilite prin prezentul aviz, după cum urmează:

- a) pe și în vecinătatea fiecărui aerodrom
- (1) *Zona I*: - suprafață trapezoidală înclinată (pantă 1:285);
- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;
- simetrică față de prelungirea axului pistei;
- evazare 15°, spre exterior;

- extindere/distanță orizontală: 8500 m de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei;
- înălțimea bazei mari a trapezului: +30 m față de cota aerodromului (0m);
- referință: cota aerodromului.

NOTĂ. Zona I se regăsește la fiecare capăt al pistei.

(2) Zona II: - suprafață conică din care se exclude Zona I;

- extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 4500m (exclusiv Zona I);
- pantă 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior;
- înălțimea marginii exterioare: + 30 m față de cota aerodromului (0 m);
- referință: cota aerodromului.

NOTĂ. Marginile benzii pistei sunt la 150 m lateral de axul pistei.

(3) Zona III- suprafața orizontală care începe de la extremitatea Zonei II și din care se exclude Zona I;

- înălțimea suprafeței: +30 m față de cota aerodromului (0 m);
- extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 8500 m (exclusiv Zona I și Zona II);
- referință: cota aerodromului.

Zona III – a și Zona III – b cuprind porțiunile din PUG Municipiului Brașov și sunt delimitate după cum urmează:

Zona III - a este delimitată de punctele A,B,C,D,E,F,G,H, de coordonate:

COORDONATE STEREO 70			
Punct	X	Y	Cota max (NMN 1975)
A	461936.0288 N	540137.1827 E	+725 m
B	461822.3927 N	541144.0804 E	+725 m
C	461822.8419 N	542153.6228 E	+725 m
D	458037.0391 N	539243.9420 E	+725 m
E	457822.3931 N	541145.8600 E	+725 m
F	457822.8423 N	542155.4023 E	+725 m
G	459569.3271 N	547763.8632 E	+725 m
H	462863.1456 N	545494.3347 E	+725 m
COORDONATE WGS 84 (calculate)			
Punct	B	L	H
A	45 39 21.64781 N	25 30 48.76368 E	763.619
B	45 39 17.75409 N	25 31 35.24507 E	763.580
C	45 39 17.55052 N	25 32 21.88249 E	763.538
D	45 37 15.51737 N	25 30 06.36981 E	763.750
E	45 37 08.16740 N	25 31 34.11290 E	763.682
F	45 37 07.96406 N	25 32 20.72028 E	763.644
G	45 38 03.23687 N	25 36 40.25901 E	763.389
H	45 39 50.49291 N	25 34 56.56115 E	763.375

Se va solicita avizul AACR pentru toate construcțiile care depășesc înălțimea maximă de 25 m sau cota absolută de 725m față de sistemul Marea Neagra 1975.

Zona III - b este delimitata de punctele D,I,J,E, de coordonate:

COORDONATE STEREO 70			
Punct	X	Y	Cota max (NMN 1975)
G	459569.3271 N	547763.8632 E	+660 m
H	462863.1456 N	545494.3347 E	+660 m
I	466217.0257 N	547849.8727 E	+660 m
J	465199.8952 N	551718.3925 E	+660 m
COORDONATE WGS 84 (calculate)			
Punct	B	L	H
G	45 38 03.23687 N	25 36 40.25901 E	698.389
H	45 39 50.49291 N	25 34 56.56115 E	698.375
I	45 41 38.57389 N	25 36 46.58419 E	698.220
J	45 41 04.62353 N	25 39 45.03089 E	698.092

Se va solicita aviz pentru toate construcțiile care depășesc înălțimea maxima de 30m sau cota maxima absoluta de 660m fata de sistemul Marea Neagra 1975.

- (4) *Zona IV*: - extindere: de la extremitatea *Zonei III* până la limita CTR/TMA;
 - interesează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45 m față de cota aerodromului (0 m);
 - referință: cota aerodromului.

Zona IV - a – cuprinde porțiunea din PUG Municipiului Brașov si este delimitata după cum urmează: Amprenta teritoriului Municipiului Brașov din restul teritoriului aferent zonei IV conform RACR-CADT.

Se va solicita aviz pentru toate construcțiile care depășesc înălțimea maxima de 30 m fata de cota terenului.

- b) în jurul amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice:

(5) *Zone ILS*:

Pantă - suprafața dreptunghiulară orizontală, asociată amplasamentului antenei ILS de pantă;

- extindere/dimensiuni: 600 m lateral față de axul pistei, pe lungimea de 2200 m în față antenei de pantă (raportat la direcția de aterizare echipată cu ILS).

Direcție - suprafața dreptunghiulară orizontală, asociată amplasamentului antenei ILS de direcție;

- extindere/dimensiuni: ± 450 m simetric față de axul pistei, pe lungimea de 5500 m (5000 m în față antenei de direcție și 500 m în spatele acesteia, raportat la direcția de aterizare echipată cu ILS).

(6) *Zona radio – altimetru*:

- suprafața dreptunghiulară orizontală, amplasată de la capătul fizic al pistei în prelungirea axului pe lungimea de 1000 m.

(7) *Alte zone de protecție*:

- suprafețe circulare orizontale, asociate amplasamentelor VOR, DME,
- dimensiuni/rază: 2000 m față de amplasamentul echipamentului de referință, în orice direcție.

NOTA Menționam ca în planșa 10 PGA 19 – 8, rev.1, din 03.12.2010 au fost trasate curbele de nivel corespunzătoare limitelor zonelor cu servituți aeronautice (cota absolută față de nivelul Marea Neagră 1975), sub care nu se solicită avizul AACR.

3. În conformitate cu reglementarea de aeronautică civilă RACR-PMA 1 - Procedura de emitere a avizelor la documentațiile tehnice pentru construcții și amenajări în zonele cu servituți aeronautice, aprobată prin OMT nr. 154/07.04.1997, toate construcțiile și amenajările supuse avizului AACR vor fi poziționate prin coordonatele geografice în sistemul WGS-84, determinate numai de agenți geodezi autorizați de AACR.

4. Regimul de înălțime al construcțiilor sau amenajărilor de teren din zonele cu servituți aeronautice, se va stabili de către AACR pentru fiecare obiectiv în urma evaluării unei documentații întocmite în conformitate cu RACR-PMA1;

5. Realizarea obiectivelor se va face în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;

6. Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al AACR, dacă se efectuează modificări față de datele prezentate spre avizare; AACR va evalua toate obiectivele aflate în zonele cu servituți aeronautice civile aferente pistei Aeroportului Internațional Brașov Ghimbav, ale pistei aerodromului Iosif Șilimon Brașov și ale Heliportului Brașov Ghimbav avizate de AACR în conformitate cu reglementările aeronautice aplicabile;

7. La evaluarea tehnica pentru emiterea prezentului aviz de principiu AACR a luat în calcul următoarele:

- caracteristicile geometrice și amplasamentul pistelor conform documentelor următoare:

Pista Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav, aviz AACR nr. 27970/1130/21.10.2010

Pista Aerodromului Iosif Șilimon - Brașov, aviz AACR nr. 33578/1558/28.01.2010

- coordonatele geografice ale punctelor A,B,C,D,E,F,G,H,I,J transmise de S.C. IPTANA S.A. prin adresa numărul 34460 din 03.12.2010.

AACR nu-și asuma răspunderea pentru corectitudinea informațiilor transmise prin documentele de mai sus și poate modifica prezentul aviz în cazul în care constată incorectitudini ale datelor/informațiilor utilizate la evaluare în sensul înrăutățirii condițiilor de operare.

PREZENTUL DOCUMENT ARE CARACTER INFORMATIV ȘI NU POATE FI FOLOSIT CA AVIZ DEFINITIV AL AACR.

DIRECTOR GENERAL



Claudia VÎRLAN

Anexe: Planul de urbanism general, Zone cu servituți aeronautice civile, Nr. plan 10 PGA 19-8
Planul de urbanism general, Zone de protecție a echipamentelor PNA, Nr. plan 10 PGA 19-4.3